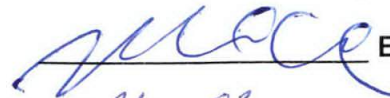


Приложение № 2
к Приказу от 31.03.2022 № 4 – од

УТВЕРЖДАЮ

**И.о. Генерального директора
ООО СК «Газпром страхование»**

 В.М. Носов
" 31 " 03 2022 г.

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

**К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК
И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ**

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по страхованию плавучих буровых установок
и морских стационарных платформ
(в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

1. Страхование плавучих буровых установок и морских стационарных платформ в соответствии с Правилами

Таблица 1.

Страховые риски	Тариф, %
1. Гибель или повреждение застрахованного имущества:	
Плавучей буровой установки (ПБУ) и дополнительного оборудования ПБУ:	
- самоходной буровой установки, бурового судна и их дополнительного оборудования	1,18
- несамоходной буровой установки и её дополнительного оборудования	0,96
Морской стационарной платформы (МСП) и дополнительного оборудования МСП	0,66
Морского плавучего нефтегазодобывающего комплекса (МПНК) и дополнительного оборудования МПНК	0,84
2. Возникновение ответственности за повреждение застрахованной ПБУ/МПНК какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном, либо другого судна в результате столкновения или навала	0,20
3. Возникновение непредвиденных расходов Страхователя, вызванных утратой (гибелью) или повреждением застрахованных ПБУ/МСП/МПНК либо большой вероятностью наступления указанных событий	0,10

При страховании на время транспортировки/буксировки/перегона ПБУ/МПНК тарифы умножаются на коэффициент 1,15 – 3,5.

При включении в договор страхования "Оговорки о страховании военных и забастовочных рисков" (Приложение № 2 к Правилам) тарифы умножаются на коэффициент 1,2 – 1,5.

В случае если договором страхования предусмотрено, что исключение по п. 4.1.5 Правил не применяется или распространяется только на указанные в договоре страхования территории, тарифы умножаются на повышающий коэффициент 1,1 – 1,5.

В случае если договором страхования предусмотрено, что исключение по п. 4.1.6 Правил не применяется или применяется только к определенным деталям, узлам, агрегатам, тарифы умножаются на повышающий коэффициент 1,05 – 1,15.

В случае бурения застрахованной ПБУ разгрузочной скважины, производимого с целью ликвидации или предотвращения пожара, выброса, образования воронки (грифона) на другой скважине, изначальное бурение которой производилось не застрахованной ПБУ (п. 4.2.2 Правил), расчет страховой премии на период проведения таких работ производится исходя из тарифа по договору страхования, умноженного на коэффициент 1,05 – 2,0. Дополнительно уплачиваемая страховая премия за этот период равна разнице между страховой премией за этот период, рассчитанной с учетом коэффициента, и страховой премией за этот период, рассчитанной согласно первоначальным условиям договора страхования.

Если договором предусмотрено, что при определении размера страховой выплаты в случае повреждения застрахованного имущества из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых частей, узлов, агрегатов и деталей (п. 13.4.1, 13.5.1 Правил), то тариф умножается на коэффициент 0,7 – 1,0.

Если договором предусмотрено, что при определении размера страховой выплаты в случае гибели застрахованного дополнительного оборудования из стоимости застрахованного дополнительного оборудования не вычитается стоимость пригодных для дальнейшего использования остатков этого оборудования (п. 13.5.2 Правил), то тариф умножается на коэффициент 1,05 – 1,25.

**2. Страхование в соответствии с Дополнительными условиями № 2 по страхованию ответственности судовладельца (Приложение № 3 к Правилам)
(далее – Дополнительные условия №2)**

Таблица 2.

Страховые риски (условия страхования)	Тариф, %
1. Основные условия страхования:	
"Страхование ответственности перед членами экипажа ПБУ/МПНК" ¹	0,36
"Страхование ответственности перед физическими лицами (за исключением членов экипажа ПБУ/МПНК)" ¹	0,15
"Страхование расходов, связанных с девиацией (отклонением от предусмотренного маршрута транспортировки/буксировки/перегона) ПБУ/МПНК"	0,11
"Страхование расходов, связанных с наличием на борту ПБУ/МПНК беженцев и лиц, несанкционированно проникших на борт"	0,05
"Страхование расходов, связанных со спасанием жизни"	0,04
"Страхование ответственности за столкновение ПБУ/МПНК с другими судами и/или другими ПБУ/МПНК"	0,23
"Страхование ответственности за утрату (гибель) или повреждение плавучих и неподвижных объектов"	0,22
"Страхование ответственности за загрязнение" ²	0,15
"Страхование ответственности при буксировке"	0,05
"Страхование ответственности за последствия кораблекрушения ПБУ/МПНК"	0,04
"Страхование ответственности за груз" ³	0,08
"Страхование ответственности за имущество на ПБУ/МПНК"	0,05
"Страхование расходов, связанных с выплатой специальной компенсации спасателям"	0,03
"Страхование расходов и взносов в случаях общей аварии или спасания ПБУ/МПНК"	0,06
"Страхование расходов, связанных с предъявлением требований со стороны государственных органов"	0,04
"Страхование карантинных расходов"	0,02
2. Специальные условия страхования:	
"Страхование ответственности фрахтователя" ⁴ в части страхования ответственности за гибель или повреждение ПБУ/МПНК (п. 3.5.1 "б" Дополнительных условий № 2)	0,40
"Страхование расходов, связанных с защитой прав и имущественных интересов Страхователя (правозащитное страхование)"	0,09
"Страхование ответственности, обусловленной военными и забастовочными рисками"	0,02

¹ При включении в договор страхования условия о возмещении убытков и расходов, связанных с ответственностью Страхователя за утрату (гибель) или повреждение наличных денег, ценных бумаг, банковских документов, драгоценных и редких металлов, камней и изделий из них, предметов искусства и антиквариата, других объектов ценного или уникального характера, указанный страховой тариф умножается на повышающий коэффициент 2,55.

² При включении в договор страхования условия о возмещении расходов и убытков, указанных в п. 3.4.8.1 "ж" Дополнительных условий № 2, тариф по "Страхованию ответственности за загрязнение" умножается на повышающий коэффициент 1,15.

³ Если договором страхования предусмотрено неприменение исключений, указанных в п. 3.4.11.1 Дополнительных условий № 2, тариф по "Страхованию ответственности за груз" умножается на следующие повышающие коэффициенты:

– в случае неприменения исключения, предусмотренного пп. "а" п. 3.4.11.1 Дополнительных условий № 2 ("Стандартные условия перевозки груза") – 1,01;

– в случае неприменения исключения, предусмотренного пп. "б" п. 3.4.11.1 Дополнительных условий № 2 ("Условие о девиации") – 1,01.

⁴ По "Страхованию ответственности фрахтователя" в части ответственности по

рискам, предусмотренным Основными условиями страхования (п. 3.5.1 "а" Дополнительных условий № 2), к тарифам по Основным условиям страхования (Раздел 1 Таблицы 2) применяется повышающий коэффициент от 1,0 до 1,3 в зависимости от выбранных условий.

Страховые тарифы, указанные в Таблице 2, рассчитаны для страховых сумм, установленных "на каждый страховой случай". При установлении страховой суммы "на весь срок страхования" страховые тарифы, указанные в Таблице 2, умножаются на коэффициенты из диапазона от 0,8 до 1,0.

3. Дополнительные поправочные коэффициенты

При заключении договора страхования на срок, не равный одному году, страховая премия (P) определяется по формуле: $P = S \cdot T_r \cdot d / 365$, где:

S – страховая сумма;

T_r – тариф при сроке действия договора страхования 1 год, определенный в соответствии с Разделами 1, 2;

d – срок действия договора страхования в днях.

В зависимости от условий страхования и факторов риска Страховщик умножает страховые тарифы, определенные в соответствии с Разделами 1, 2, на повышающие или понижающие коэффициенты из Таблицы 3:

Таблица 3.

Условия страхования / факторы риска	Диапазон коэффициентов
Характеристики ПБУ/МСП/МПНК и дополнительного оборудования:	
- тип, класс, назначение	0,8 – 2,5
- размерения (размеры, осадка, вес)	0,1 – 5,0
- вместимость	0,5 – 3,0
- характер эксплуатации	0,5 – 3,0
- возраст	0,1 – 5,0
- место постройки	0,9 – 1,1
- год последнего ремонта	0,5 – 3,0
- флаг	0,5 – 3,0
- классификационное общество	0,75 – 1,25
Квалификация экипажа / персонала	0,6 – 4,0
Территория страхования	1,0 – 2,5
Район эксплуатации / маршрут транспортировки / буксировки / перегона	0,2 – 3,0
Применимое законодательство	0,3 – 3,0
Используемые меры безопасности	0,5 – 3,0
Порядок определения размера страховой выплаты при условии неполного имущественного страхования без применения пропорционального уменьшения выплаты	1,0 – 10,0
Условия страхования по конкретному договору страхования:	
- размер страховой суммы	0,5 – 2,0
- установление франшизы	0,7 – 1,0
- установление лимитов ответственности	0,5 – 1,0
- "страхование в эквиваленте"	1,0 – 1,15
- уплата страховой премии в рассрочку	1,0 – 1,15
Статистика убытков за предыдущие периоды	0,5 – 4,0

Размер результирующего поправочного коэффициента, применяемого к страховому тарифу с учетом условий страхования/факторов риска, указанных в Таблице 3, не может быть ниже 0,1 и выше 10,0.